

(19) SE

(51) Internationell klass 7
E06B 3/46, E04B 1/00

PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET

(45) Patent meddelat 2000-04-10
 (41) Ansökan allmänt tillgänglig 2000-04-10
 (22) Patentansökan inkom 1999-06-22
 (24) Löpdag 1999-06-22
 (62) Stamansökans nummer
 (86) Internationell ingivningsdag
 (86) Ingivningsdag för ansökan om europeisk patent
 (83) Deposition av mikroorganism
 (30) Prioritetsuppgifter

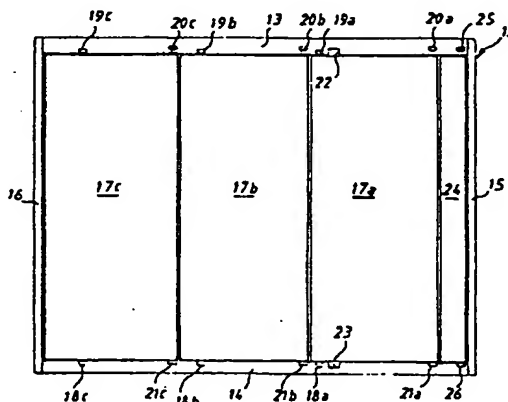
(21) Patentansöknings-
nummer 9902369-9

Ansökan inkommen som:

☒ svensk patentansökan
 fullföljd internationell patentansökan
 med nummer
☐ omvandlad europeisk patentansökan
 med nummer

(73) PATENTHAVARE Nordiska Balco AB, Rådjursvägen 8 352 45 Växjö SE
 (72) UPPFINNARE Lars Björkman, Växjö SE
 (74) OMBUD AWAPATENT AB
 (54) BENÄMNING Anordning för inglasning av en balkong
 (56) ANFÖRDA PUBLIKATIONER: - - -
 (57) SAMMANDRAG:

En anordning för inglasning av en balkong har en övre och en nedre, horisontell styrskena (13 resp 14), som sträcker sig utmed en balkongsida, och i styrskenorna (13, 14) vid sidan av varandra, i sidled förskjutbart monterade, vertikala glasskivor (17a, 17b, 17c), som vid styrskenornas ena ände är kring en vertikal svängningsaxel svängbara mellan ett stängt läge, i vilket de sträcker sig utmed styrskenorna (13, 14), och ett öppet läge. En smal lucka (24) är kring en vertikal svängningsaxel svängbart monterad vid styrskenornas (13, 14) nämnda ena ände. Luckan (24) är svängbar mellan ett stängt läge, i vilket den sträcker sig utmed styrskenorna (13, 14) och tillsammans med glasskivorna (17a, 17b, 17c), då dessa befinner sig i sitt stängda läge, täcker balkongsidans hela bredd och därvid utgör ett förskjutningslås för glasskivorna, och ett öppet läge, i vilket den medger sidledsförskjutning av glasskivorna efter varandra till styrskenornas (13, 14) nämnda ena ände för svängning till öppet läge.



Föreliggande uppfinning avser en anordning för in-
glasning av en balkong, vilken anordning har en övre och
en nedre, horisontell styrskena, som sträcker sig utmed
en balkongsida, och i styrskenorna vid sidan av varandra,
5 i sidled förskjutbart monterade, vertikala glasskivor,
som vid styrskenornas ena ände är kring en vid respektive
glasskivas närmast styrskenornas nämnda ena ände belägna
sidokant placerad, vertikal svängningsaxel svängbara
mellan ett stängt läge, i vilket glasskivorna sträcker
10 sig utmed styrskenorna, och ett öppet läge.

En känd anordning av detta slag visas schematiskt i
fig 1. Vid denna kända anordning bildar den övre styr-
skenan 1 och den nedre styrskenan 2 tillsammans med två
vertikala ramdelar 3 och 4 en rektangulär ram, som täcker
15 en balkongsida. I det visade exemplet är tre glasskivor
5a, 5b och 5c anordnade vid sidan av varandra. I det vi-
sade stängda läget täcker de tre glasskivorna 5a, 5b och
5c tillsammans ramens hela bredd.

Glasskivorna 5a, 5b och 5c är upphängda i den övre
20 skenan 1 medelst hjul 6a, 6b resp 6c. I fig 1 visas varje
glasskiva 5a, 5b och 5c försedd med endast ett upphäng-
ningshjul 6a, 6b resp 6c, vilket är anordnat i närheten
av glasskivans med avseende på fig 1 vänstra sidokant,
men det torde inses att flera upphängningshjul, vanligt-
25 vis två, kan vara anordnade på varje glasskiva. Varje
glasskiva 5a, 5b och 5c har vid sin nedre kant ett verti-
kalt mittför upphängningshjulet placerat styrhjul 7a, 7b
resp 7c, som styres i den nedre skenan 2. Såsom framgår
av fig 1, är hjulparens 6a-7a, 6b-7b och 6c-7c avstånd
30 från respektive glasskivas 5a, 5b, 5c vänstra sidokant
minst hos den högra glasskivan 5a och störst vid den
vänstra glasskivan 5c.

Varje glasskiva 5a, 5b och 5c har vid sin övre kant ett övre styrhjul 8a, 8b resp 8c, som är anordnat i närheten av glasskivans högra sidokant och styres i den övre skenan 1, och vid sin nedre kant ett vertikalt mittför detta övre styrhjul placerat nedre styrhjul 9a, 9b resp 9c, som styres i den nedre skenan 2. Styrhjulsparens 8a-9a, 8b-9b och 8c-9c axlar bildar respektive glasskivas 5a, 5b resp 5c vertikala svängningsaxel, kring vilken glasskivan är svängbar mellan sitt visade stängda läge, i vilket den sträcker sig utmed skenorna 1 och 2, och ett i förhållande till det stängda läget ungefär 90° svängt, öppet läge.

För att möjliggöra denna svängning är en urtagning 10 utformad i den övre skenans 1 sida och en vertikalt mittför urtagningen 10 placerad urtagning 11 utformad i den nedre skenans 2 sida. Såsom visas i fig 1, är den övre urtagningen 10 belägen mittför den högra glasskivans 5a upphängningshjul 6a och är den nedre urtagningen 11 placerad mittför dess styrhjul 7a.

Då den högra glasskivan 5a har svängts till sitt öppna läge, kan de båda övriga glasskivorna 5b och 5c var för sig, eller tillsammans förskjutas åt höger tills den mittre glasskivan 5b når den öppnade glasskivan 5a, dvs till ett läge något till vänster om det läge som visas i fig 1 för den högra glasskivan 5a. I detta läge befinner sig glasskivans 5b upphängningshjul 6b och styrhjul 7b mittför urtagningen 10 resp 11, så att glasskivan 5b kan svängas till öppet läge. Den vänstra glasskivan 5c kan nu förskjutas åt höger tills den når den öppnade glasskivan 5b, dvs till ett läge ytterligare något till vänster om det läge som visas i fig 1 för den högra glasskivan 5a. I detta läge befinner sig glasskivans 5c upphängningshjul 6c och styrhjul 7c mittför urtagningen 10 resp 11, så att glasskivan 5c kan svängas till öppet läge.

Då samtliga glasskivor 5a-5c befinner sig i det i fig 1 visade, stängda läget, kan glasskivorna 5b och 5c varken förskjutas eller svängas men kan, såsom nämnts,

den högra glasskivan 5a svängas till öppet läge, eftersom dess hjul 6a och 7a befinner sig mittför urtagningen 10 resp 11. På motsvarande vis kan glasskivorna 5b och 5c svängas, då de befinner sig i sitt ovan beskrivna högerläge. Den högra glasskivan 5a måste kunna låsas i sitt stängda läge. Kända anordningar av ovan beskrivna slag är därför försedda med olika typer av frigörbara låsmekanismer, som har den gemensamma nackdelen, att de är komplicerade och därmed dyra och som i vissa fall också har
10 bristande funktionssäkerhet.

Ändamålet med föreliggande uppfinning är därför att åstadkomma en anordning för inglasning av en balkong, vilken anordning gör det möjligt att på ett mycket enkelt och funktionssäkert sätt låsa glasskivorna i stängt läge.

15 Detta ändamål uppnås enligt föreliggande uppfinning med en anordning, som är av det inledningsvis angivna slaget och kännetecknas därav, att en lucka, vars bredd är avsevärt mindre än glasskivornas bredd, är kring en vertikal svängningsaxel svängbart monterad vid styrskenornas nämnda ena ände, varvid denna lucka är svängbar
20 mellan ett stängt läge, i vilket den sträcker sig utmed styrskenorna och tillsammans med glasskivorna, då dessa befinner sig i sitt stängda läge, täcker balkongsidans hela bredd och därvid utgör ett förskjutningslås för
25 glasskivorna, och ett öppet läge, i vilket den medger sidledsförskjutning av glasskivorna efter varandra till styrskenornas nämnda ena ände för svängning till öppet läge.

Luckans vertikala svängningsaxel är företrädesvis placerad i närheten av luckans närmast styrskenornas
30 nämnda ena ände belägna sidokant.

Luckan är vid en föredragen utföringsform en kombinerad låslucka och vädrlucka, företrädesvis av glas.

Uppfinningen ska nu beskrivas närmare under hänvisning till bifogade ritningar.
35

Fig 1 visar den ovan beskrivna kända anordningen schematiskt.

Fig 2-9 visar en anordning enligt föreliggande uppfinning schematiskt.

Fig 10 visar ett exempel på en enkel låsanordning.

Den i fig 2-9 visade anordningen enligt föreliggande uppfinning har en ram 12, som består av en övre och en nedre, horisontell styrskena 13 resp 14 och två vertikala ramdelar 15 och 16 och som täcker en balkongsida. Ramen 12 uppbär i det visade utföringsexemplet tre vid sidan av varandra anordnade glasskivor 17a, 17b och 17c, som är förskjutbart monterade i ramen 12. Antalet glasskivor kan naturligtvis variera.

Glasskivorna 17a, 17b och 17c uppbäres på den nedre skenan 14 medelst bärhjul 18a, 18b resp 18c, som är anordnade vid respektive glasskivas nedre kant. Bärhjulen 18a, 18b och 18c löper på en i den nedre skenan 14 utformad list (icke visad), som sträcker sig utmed den nedre skenan. I det i fig 2-9 visade utföringsexemplet har varje glasskiva 17a, 17b och 17c endast ett bärhjul 18a, 18b resp 18c, vilket är anordnat i närheten av glasskivans med avseende på fig 2-9 vänstra sidokant, men det torde inses, att flera, särskilt två, utmed glasskivans bredd fördelade bärhjul kan vara monterade på varje glasskiva.

Varje glasskiva 17a, 17b och 17c har vid sin övre kant ett vertikalt mittför bärhjulet placerat styrhjul 19a, 19b resp 19c, som styres i den övre skenan 13. Såsom framgår särskilt av fig 2, är hjulparens 18a-19a, 18b-19b och 18c-19c avstånd från respektive glasskivas 17a, 17b, 17c vänstra sidokant minst hos den högra glasskivan 17a och störst hos den vänstra glasskivan 17c.

Varje glasskiva 17a, 17b och 17c har vid sin övre kant ett övre styrhjul 20a, 20b resp 20c, som är anordnat i närheten av glasskivans högra sidokant och styres i den övre skenan 13, och vid sin nedre kant ett vertikalt mittför detta övre styrhjul placerat nedre styrhjul 21a, 21b resp 21c, som styres i den nedre skenan 14. Styrhjulsparens 20a-21a, 20b-21b och 20c-21c axlar bildar för

respektive glasskiva 17a, 17b resp 17c en vertikal svängningsaxel, kring vilken glasskivan är svängbar mellan ett stängt läge, i vilket den sträcker sig utmed skenorna 13 och 14 och vilket visas för samtliga glasskivor i fig 2, och ett i förhållande till det stängda läget ungefär 90° svängt, öppet läge, vilket visas för samtliga glasskivor i fig 9.

Denna svängning möjliggöres på samma sätt som vid den inledningsvis beskrivna, kända anordningen genom att en urtagning 22 är utformad i den övre skenans 13 sida och en vertikalt mittför urtagningen 22 placerad urtagning 23 är utformad i den nedre skenans 14 sida för att medge passage för respektive glasskivas 17a, 17b och 17c hjulpar 18a-19a, 18b-19b resp 18c-19c. Om glasskivorna 17a, 17b och 17c är försedda med exempelvis vardera ett ytterligare sådant hjulpar, måste naturligtvis en motsvarande, för detta hjulpar avsedd, övre och nedre urtagning vara utformade i skenornas 13 och 14 sida.

En vädringslucka 24 av glas är anordnad i ramen 12 intill dennas högra ramdel 15. Luckan 24 har avsevärt mindre bredd än glasskivorna 17a, 17b och 17c, vilka i det visade utföringsexemplet är lika breda. Luckans 24 bredd är i det visade utföringsexemplet ungefär en femtedel av glasskivans bredd. Luckan 24 har ett övre och ett nedre lager 25 resp 26, medelst vilka den är svängbart lagrad i ramen 12 och vilka definierar en i närheten av den högra ramdelen 15 belägen svängningsaxel för luckan 24. Luckan 24 är svängbar mellan ett stängt läge, i vilket den sträcker sig utmed skenorna 13 och 14 och tillsammans med glasskivorna 17a, 17b och 17c, då dessa också befinner sig i stängt läge, täcker ramens 12 hela bredd (se fig 2), och ett i förhållande till det stängda läget ungefär 90° svängt, öppet läge (se fig 3-9).

Då glasskivorna 17a, 17b och 17c och luckan 24 alla befinner sig i stängt läge och därmed "fyller ut" ramen 12 (fig 2), kan glasskivorna inte förskjutas. Luckan 24 fungerar därvid som ett förskjutningslås, som förhindrar

glassskivornas förskjutning åt höger. I det i fig 2 visade förskjutningsläget för glassskivorna 17a, 17b och 17c be-
 finner sig den högra glasskivans 17a bärhjul 18a och
 styrhjul 19a i ett läge till vänster om urtagningarna 22
 5 och 23. Detta innebär att inte bara den mittre och den
 vänstra glasskivan 17b resp 17c utan också den högra
 glasskivan 17a i detta läge är fixerad i skenorna 13 och
 14 såväl vad avser förskjutning som vad avser svängning.
 Någon speciell låsmekanism, som förhindrar svängning av
 10 den högra glasskivan 17a i det i fig 2 visade läget, be-
 hövs därför inte.

Det sätt på vilket den i det i fig 2 visade läget
 helt "utfyllda" ramen 12 "öppnas" till väsentligen helt
 frilagt läge (fig 9) ska nu beskrivas steg för steg.

15 Vådringsluckan 24 svänges från sitt i fig 2 visade,
 stängda läge till öppet läge (fig 3). Den högra glas-
 skivan 17a förskjutes nu åt höger till ett läge (fig 4),
 i vilket dess högra sidokant befinner sig nära luckan 24
 och dess bärhjul 18a och dess styrhjul 19a befinner sig
 20 mittför urtagningen 23 resp 22. Från detta läge svänges
 den högra glasskivan 17a till öppet läge (fig 5). Den
 mittre glasskivan 17b förskjutes sedan åt höger till ett
 läge (fig 6), i vilket dess högra sidokant befinner sig
 nära den högra glasskivan 17a och dess bärhjul 18b och
 25 dess styrhjul 19b befinner sig mittför urtagningen 23
 resp 22. Från detta läge svänges den mittre glasskivan
 17b till öppet läge (fig 7). Den vänstra glasskivan 17c
 förskjutes sedan åt höger till ett läge (fig 8), i vilket
 dess högra sidokant befinner sig nära den mittre glas-
 30 skivan 17b och dess bärhjul 18c och dess styrhjul 19c be-
 finner sig mittför urtagningen 23 resp 22. Från detta
 läge svänges den vänstra glasskivan till öppet läge
 (fig 9), varvid ramen 12 är så gott som helt frilagd.

I fig 10 visas ett exempel på en enkel låsanordning
 35 27 för låsning av vådringsluckan 24 i stängt läge. I
 fig 10 visas härvid det nedre högra partiet av en anord-
 ning enligt uppfinningen. Vid denna anordning har den

högra glasskivan 17a liksom luckan 24 vid sin nedre kant ett beslag 28 resp 29. Låsanordningen 27 består av en på beslaget 28 förskjutbart anordnad slid, som i ett låsläge sträcker sig i sidled över hela beslaget 29 och ett
5 stycke in under beslaget 28. Sliden är med hjälp av ett handtag 30 förskjutbar åt vänster från låsläget till ett friläge, i vilket den sträcker sig längre in under beslaget 28 och har frilagt luckan 24.

PATENTKRAV

1. Anordning för inglasning av en balkong, vilken anordning har en övre och en nedre, horisontell styrskena
5 (13 resp 14), som sträcker sig utmed en balkongsida, och i styrskenorna (13, 14) vid sidan av varandra, i sidled förskjutbart monterade, vertikala glasskivor (17a, 17b, 17c), som vid styrskenornas ena ände är kring en vid respektive glasskivas närmast styrskenornas nämnda ena ände
10 belägna sidokant placerad, vertikal svängningsaxel svängbara mellan ett stängt läge, i vilket glasskivorna (17a, 17b, 17c) sträcker sig utmed styrskenorna (13, 14), och ett öppet läge, k ä n n e t e c k n a d därav, att en lucka (24), vars bredd är avsevärt mindre än glasskivornas (17a, 17b, 17c) bredd, är kring en vertikal svängningsaxel svängbart monterad vid styrskenornas (13, 14) nämnda ena ände, varvid denna lucka (24) är svängbar mellan ett stängt läge, i vilket den sträcker sig utmed styrskenorna (13, 14) och tillsammans med glasskivorna
20 (17a, 17b, 17c), då dessa befinner sig i sitt stängda läge, täcker balkongsidans hela bredd och därvid utgör ett förskjutningslås för glasskivorna, och ett öppet läge, i vilket den medger sidledsförskjutning av glasskivorna efter varandra till styrskenornas (13, 14)
25 nämnda ena ände för svängning till öppet läge.

2. Anordning enligt krav 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att luckans (24) vertikala svängningsaxel är placerad i närheten av luckans närmast styrskenornas (13, 14) nämnda ena ände belägna sidokant.

30 3. Anordning enligt krav 1 eller 2, k ä n n e t e c k n a d därav, att luckan (24) är låsbar i sitt stängda läge.

4. Anordning enligt något av krav 1-3, k ä n n e t e c k n a d därav, att luckan (24) är en gläslucka.

35 5. Anordning enligt något av krav 1-4, k ä n n e t e c k n a d därav, att luckan (24) är en vädringslucka.

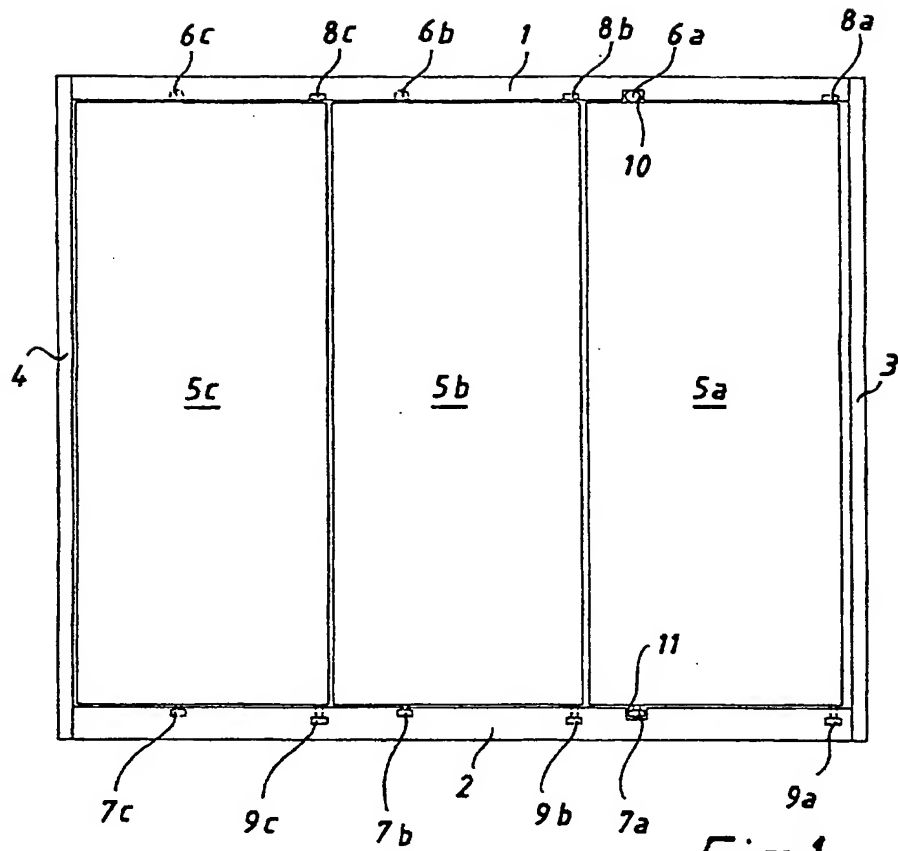


Fig 1

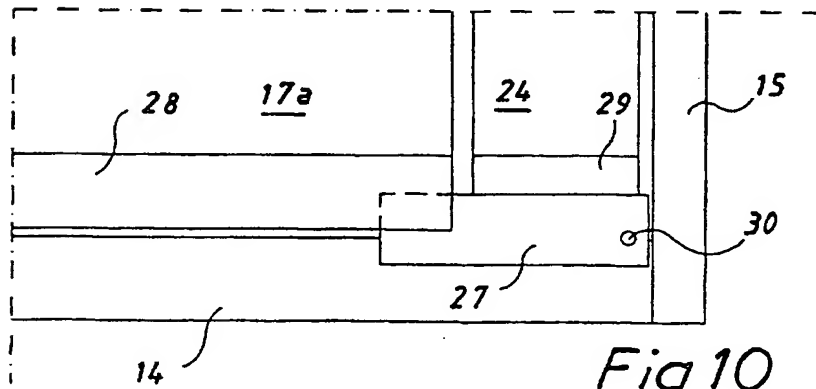
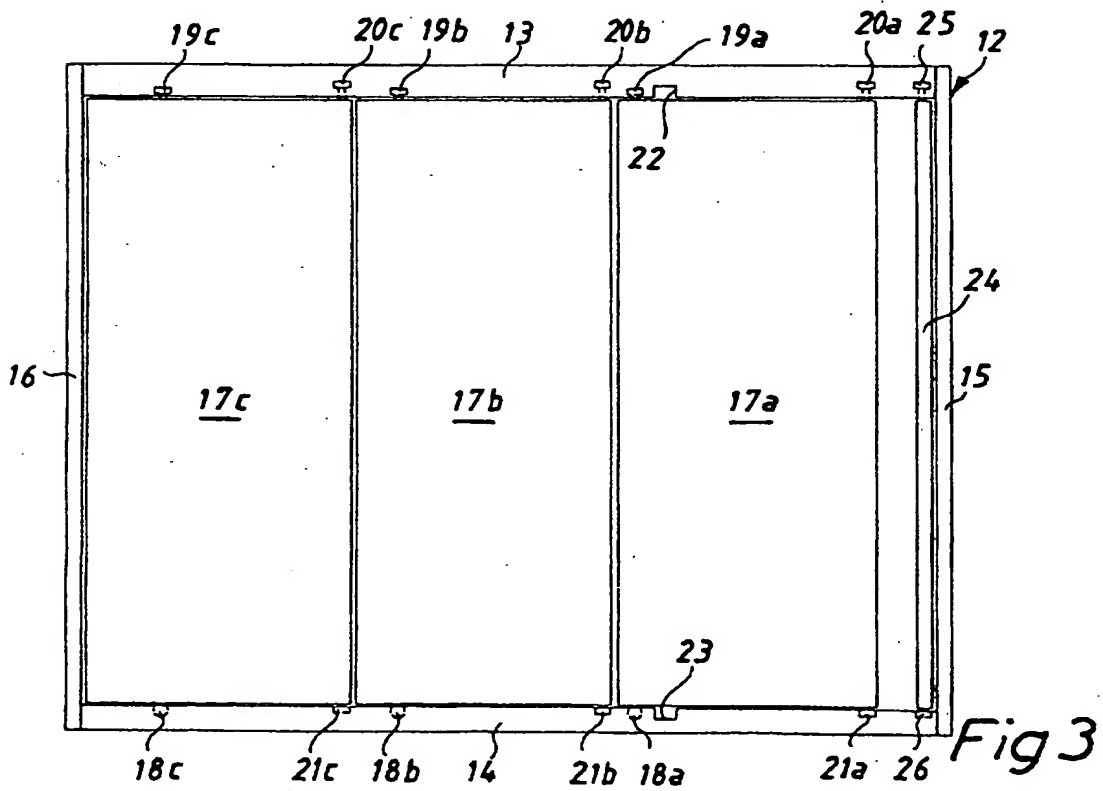
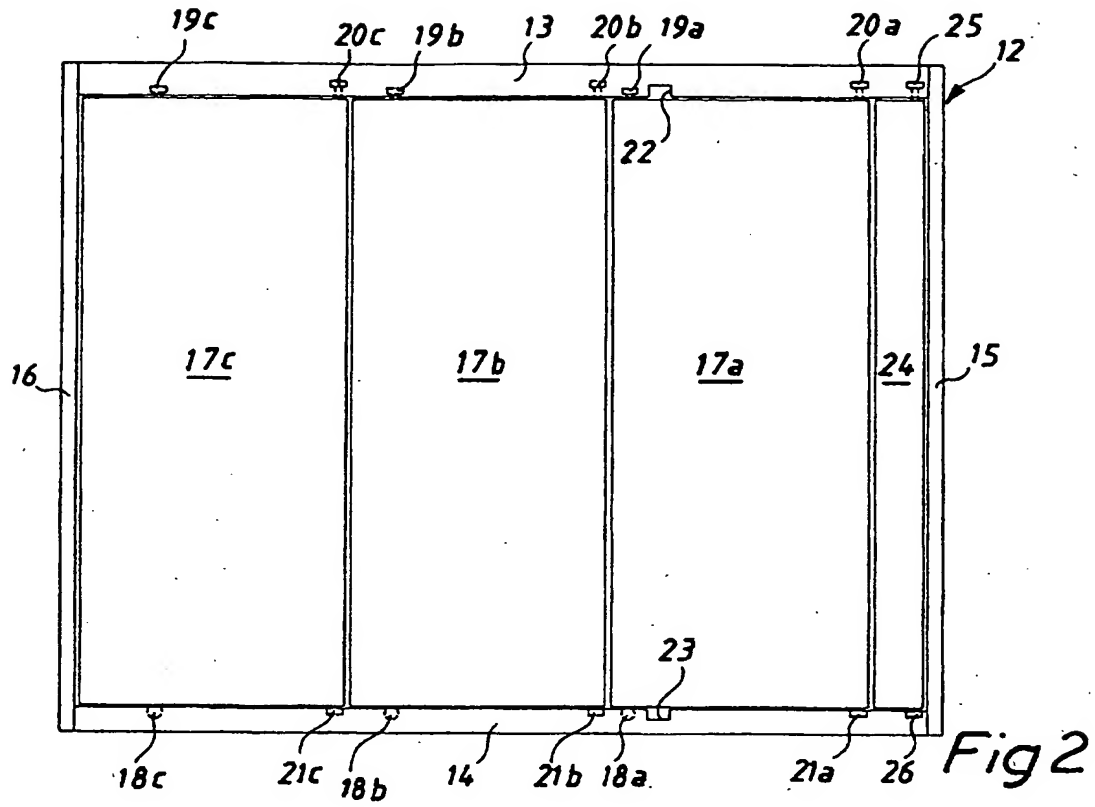


Fig 10



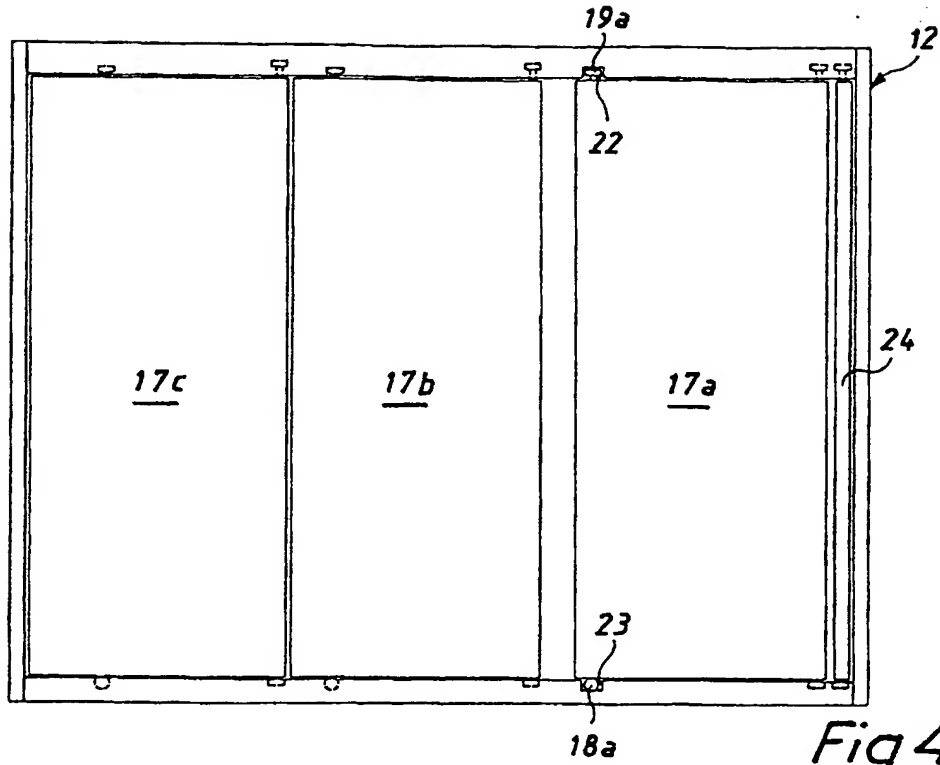


Fig 4

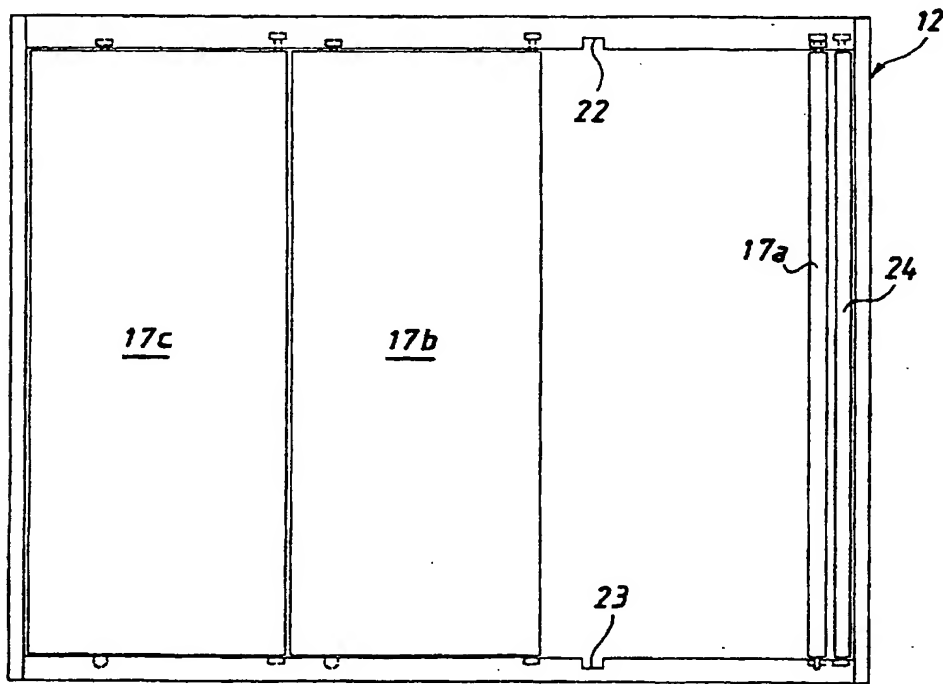
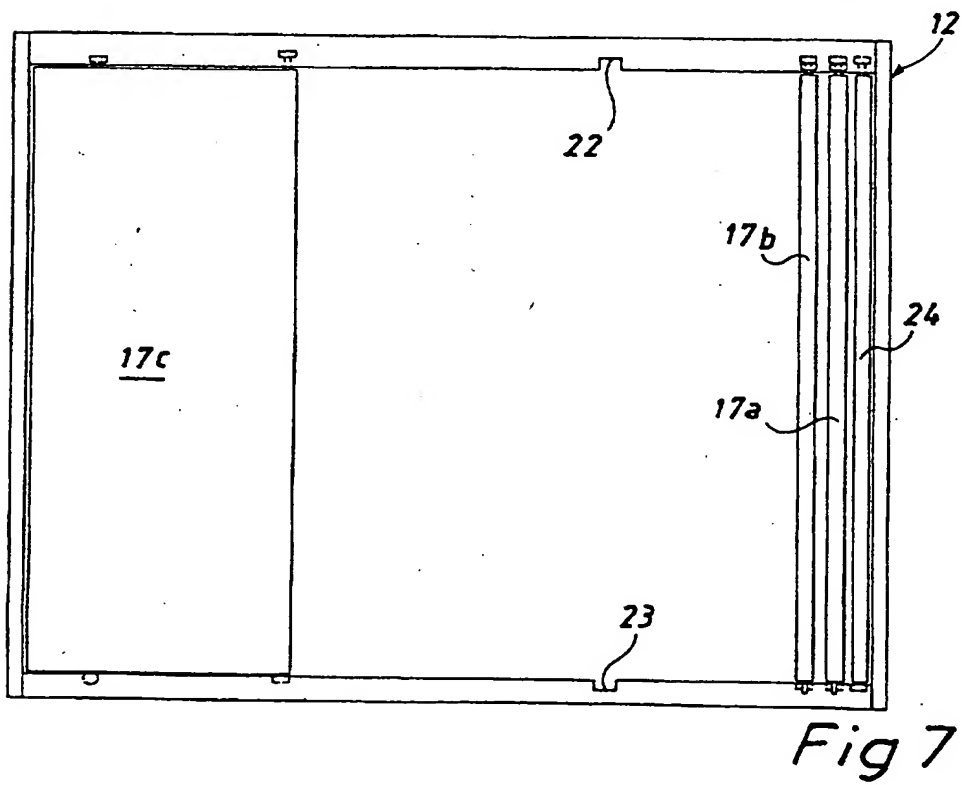
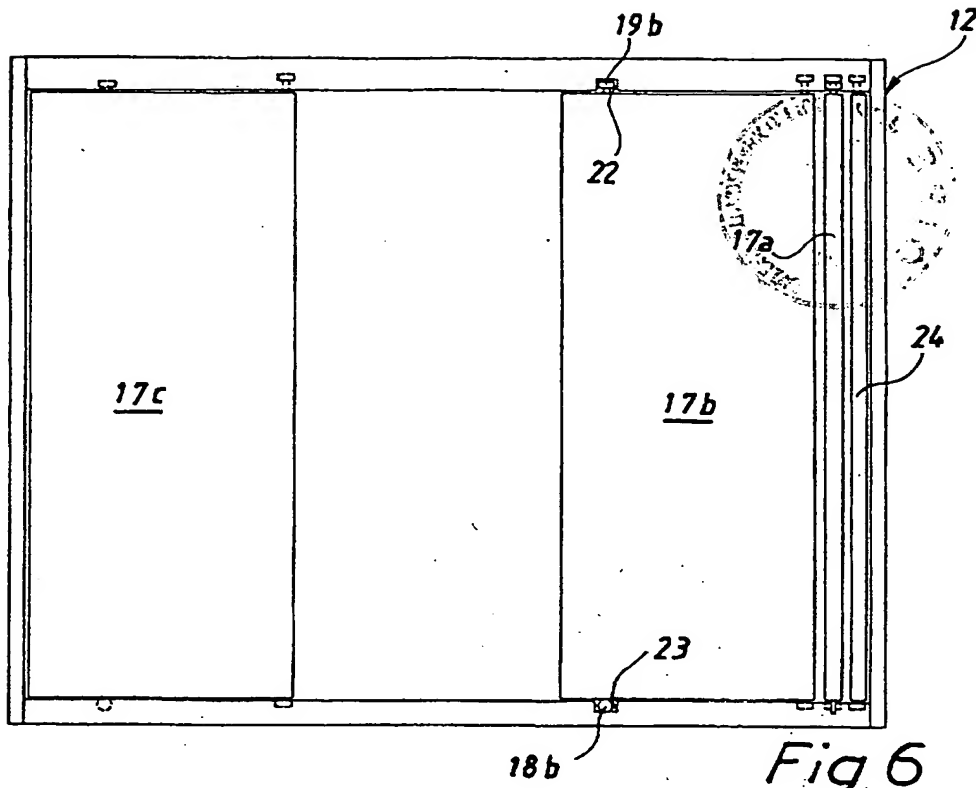


Fig 5



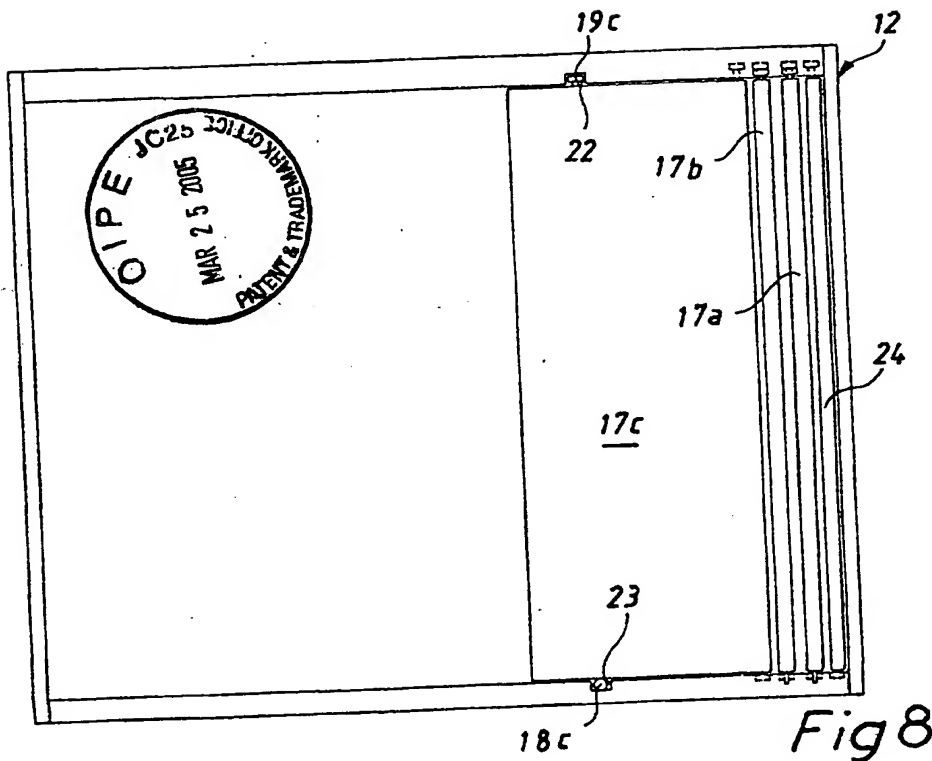


Fig 8

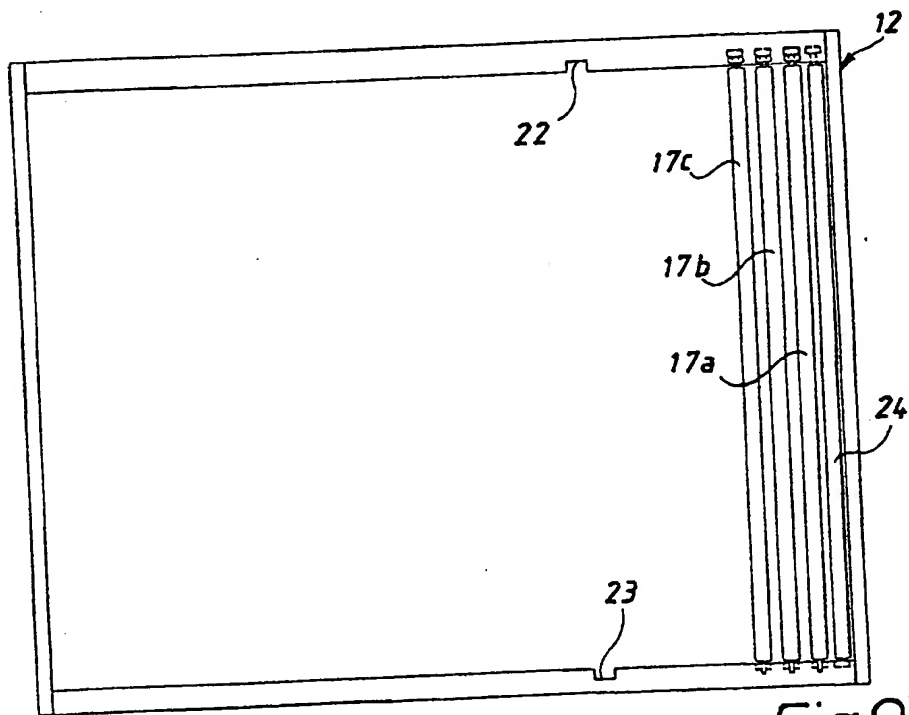


Fig 9